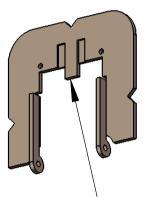
Balancier fixe Glissière à plat sur gravure Demi-balancier réglable sur 50101G Butée de palier fixe sur 50106G Empiler deux pièces. Ajustable à l'écartement des longerons Glissière pliée Percer les deux pièces après l'assemblage Guides Palier Isovap Ressort Garde d'essieu (laiton 0.4) -Encoche d'alignement sur les axes tracés du longeron Les guides de la gravure 50101G ont un doigt de centrage du ressort pour le montage à palier suspendu. Pour les autres montages, utiliser ceux de la gravure 50106G qui en sont dépourvus. Aligner par deux piges en laiton de 0.4 mm

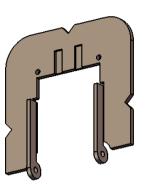
Glissières rapportées et paliers Isovap pour axes de 3.18 mm

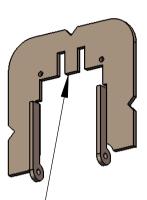
Pose fixe



Pose ressort



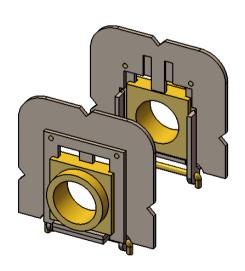


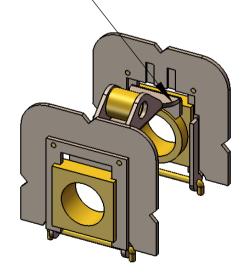


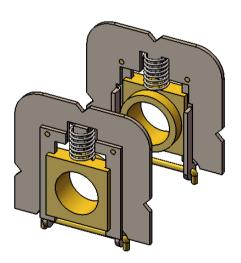
<u>Laisser l'arrêt vertical du palier</u>

Echancrures ouvertes à la lime coulisse

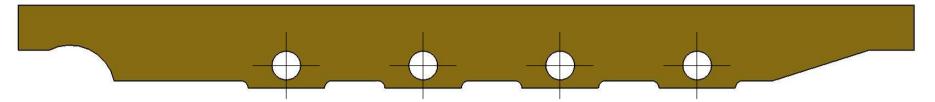
Touche d'appui sur portée palier



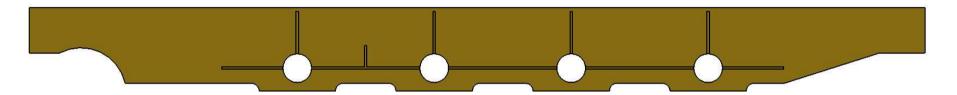




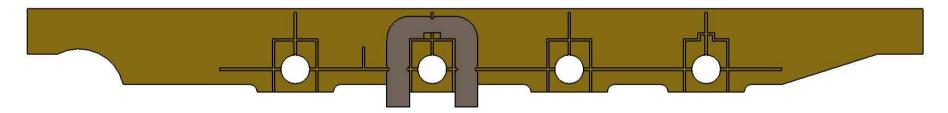
Longeron d'origine (ce dessin ne représente pas un kit particulier!)



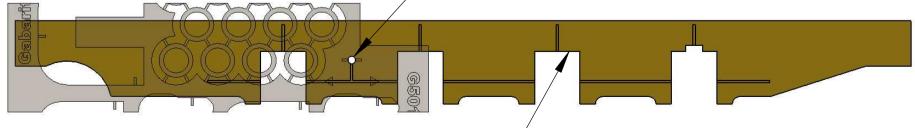
Tracer les axes des essieux et un trait pour positionner l'axe de balancier



Avec le gabarit aligné sur les axes, tracer le pourtour des ouvertures de glissière, avec ou sans ressort



Percer la portée de l'axe du fléau à l'aide du gabarit

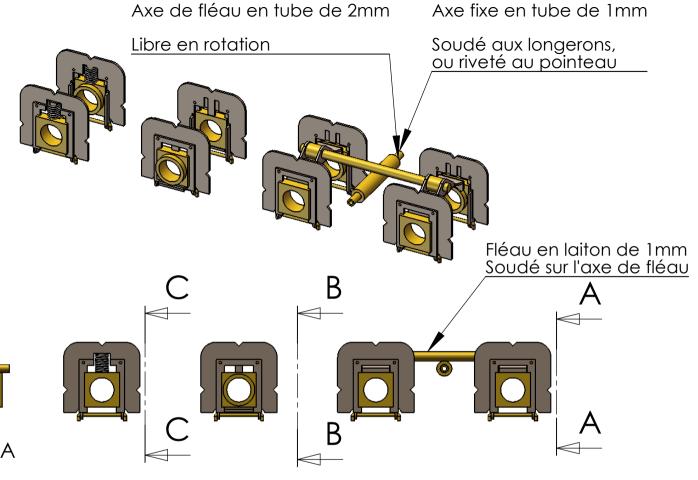


Tailler les ouvertures de glissières à la Bocfil/

Exemple d'application:

Chassis de 140 rigide avec entraînement par l'essieu M3, transformation isostatique.

- Essieu arrière M4 suspendu.
- Essieu M3 fixe.
- Essieux M1 et M2 sur point commun.



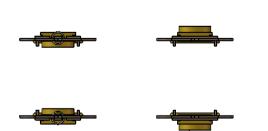


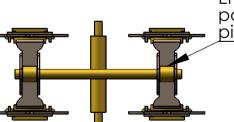
COUPE C-C COUPE B-B COUPE A-A

Monter M3 avec une barre de 200 mm remplaçant l'essieu pour l'équerrage

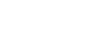
Monter M4 et M2 avec des faux essieux et les bielles pour l'entraxe

Monter M1 avec faux essieux et bielles sur M1-M2





Entretoise de positionnement bincée



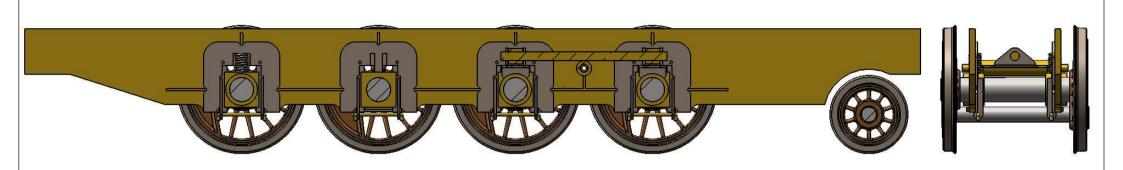
Sur un montage fixe ou à ressort, vous pouvez retourner le palier pour rattrapper les jeux latéraux des essieux s'ils sont excessifs.

Pour les essieux sur point commun, monter le palier à l'endroit et des rondelles car on utilise la portée.

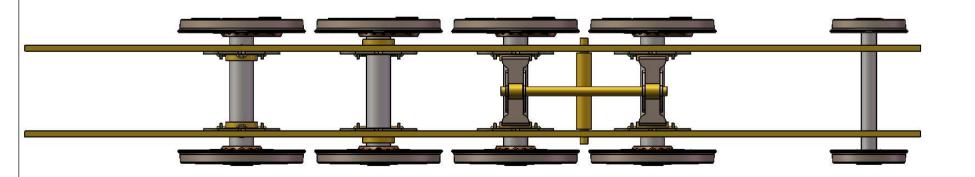
Apogée Vapeur Eric Verdebout Rue Basse 17 - 1422 Grandson Suisse apogee-vapeur.ch Tel +4124 426 7000 Reproduction interdite

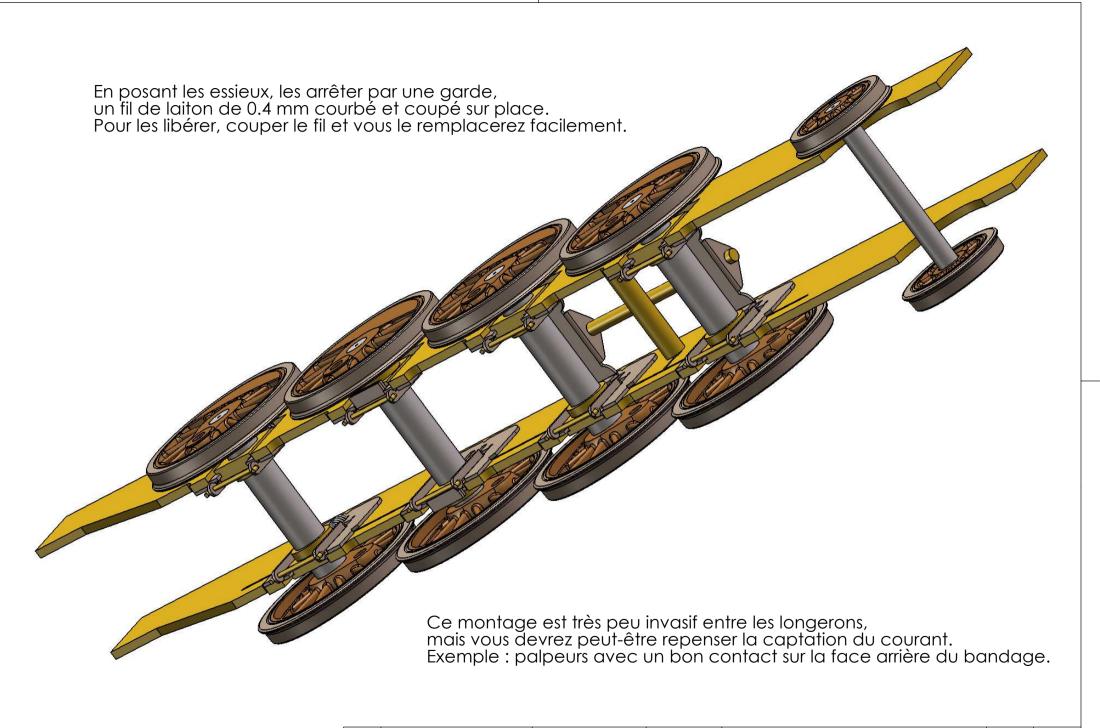
Paliers Isovap pour une 140

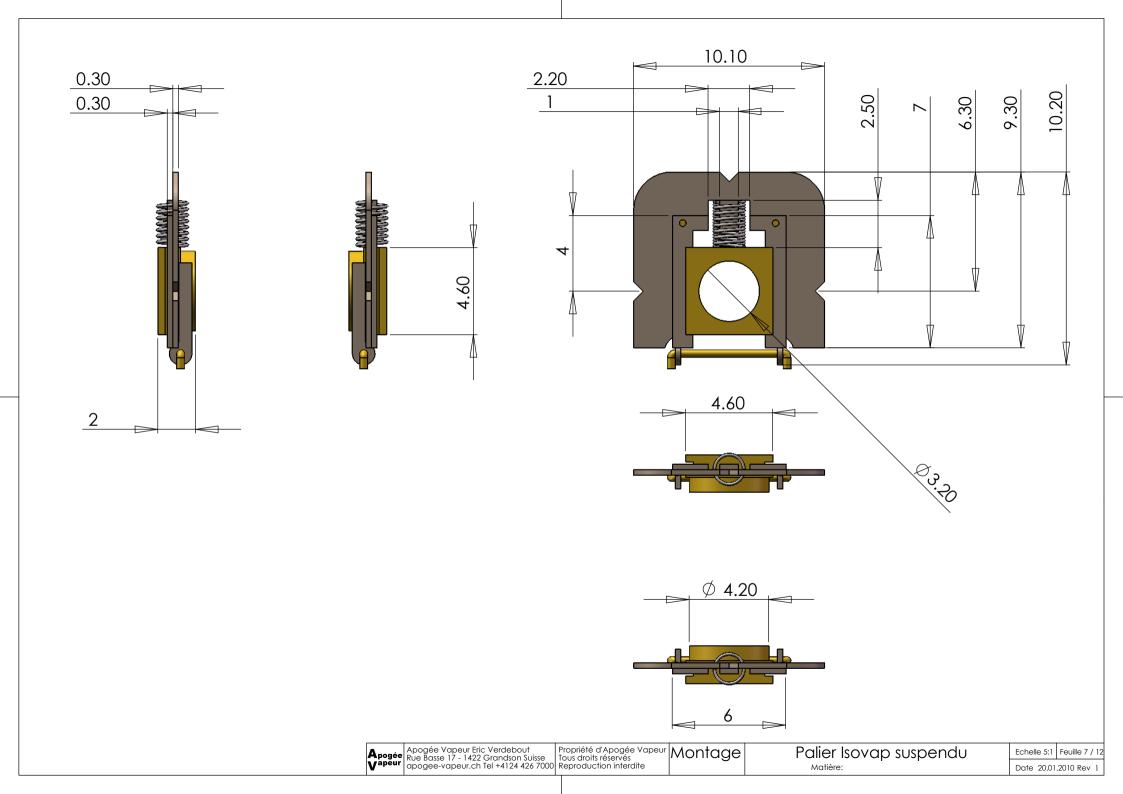
Echelle 2:1 Feuille 4 / 12 Date 12.09.2012 Rev 2



Traitement indispensable du bissel :
- Lesté si possible,
- Pressé par ressort d'appui (deux fils),
- Rappelé par ressort à fil.
Voir lain Rice : "Model locomotive chassis construction", Wild Swan Publications.







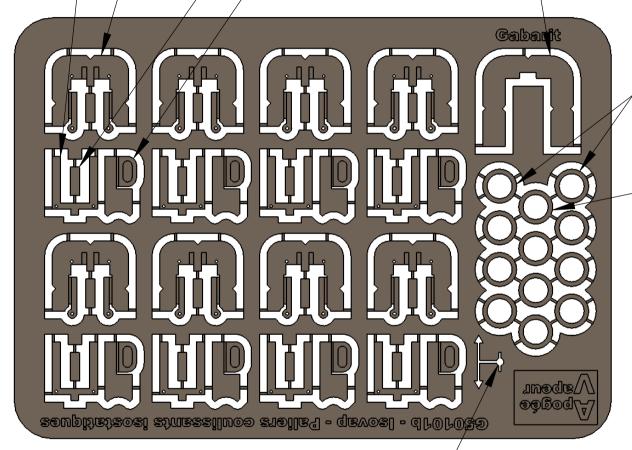
Guide palier

<u>Glissières</u>

Arrêt palier fixe

Demi balancier

Gabarit ouverture longeron



Rondelle de ratrappage de jeu latéral des essieux, entière (épaisseur 0.3 mm)

Rondelle mince (épaisseur 0.15 mm)

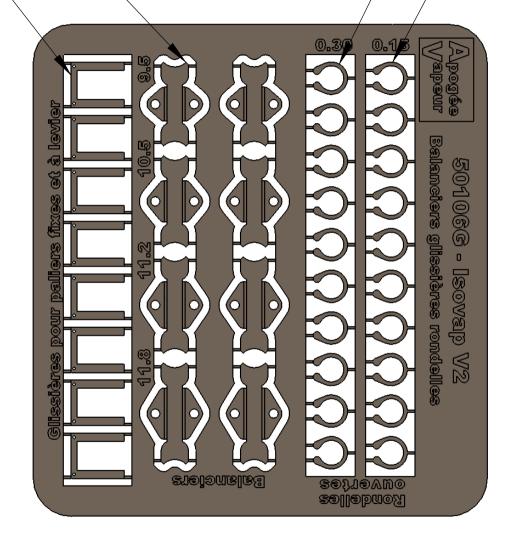
Guide perçage du longeron pour l'axe du fléau

Balanciers non réglables de plusieurs largeurs

Glissières pour paliers fixes et à levier

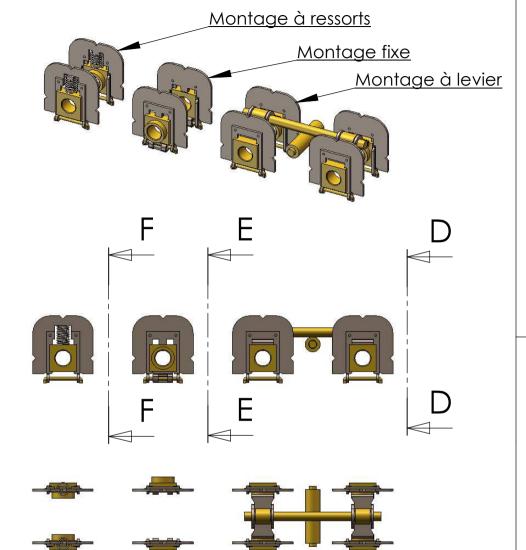
Rondelles ouvertes entières (ép 0.3 mm)

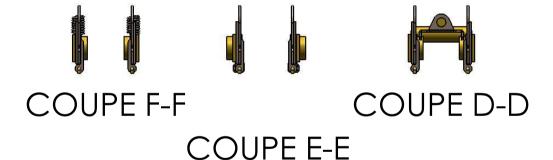
Demi-rondelles ouvertes (ép 0.15 mm)



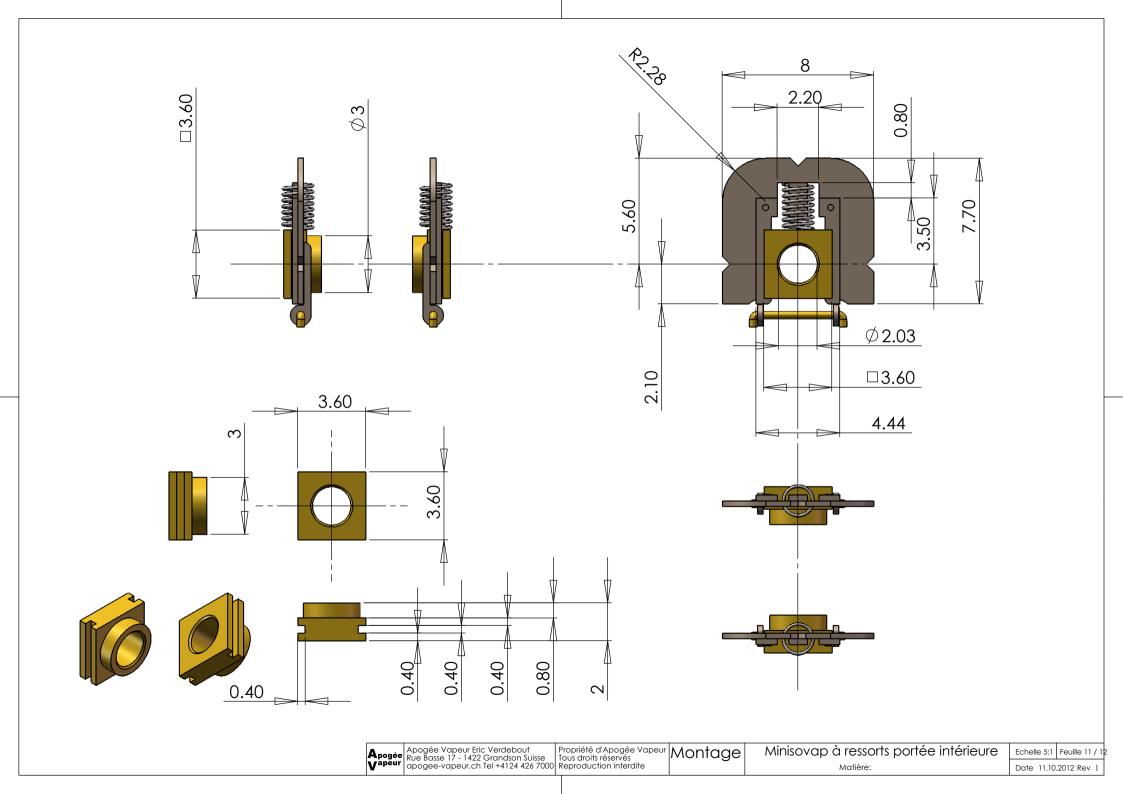
Paliers et glissières Minisovap pour axes de 1.97 mm.

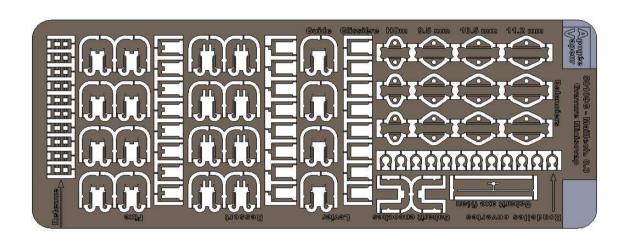
Le principe de montage est similaire à Isovap. Les remarques de la feuille 4 de cette liasse s'appliquent de la même manière. Ici, application à un châssis de 040 en HOm.





Les paliers des montages fixes et à ressorts peuvent être orientés avec l'épaulement à l'intérieur ou à l'extérieur.





Date 11.10.2012 Rev 1